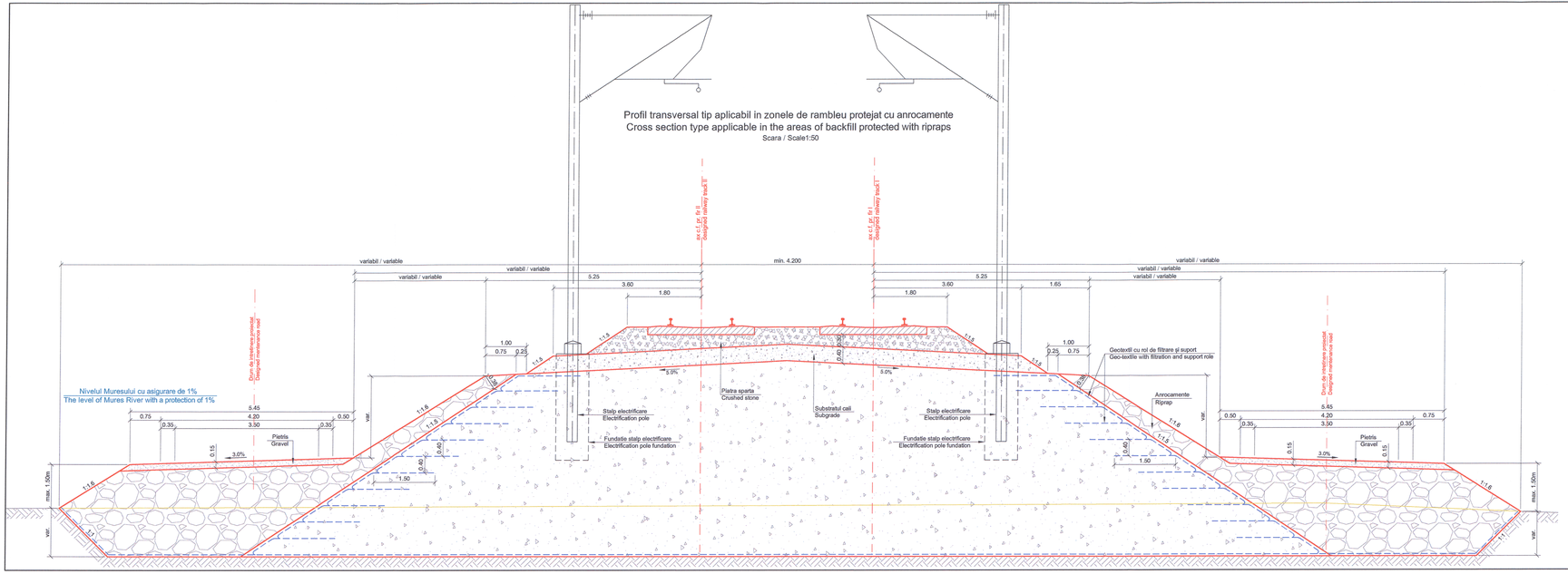
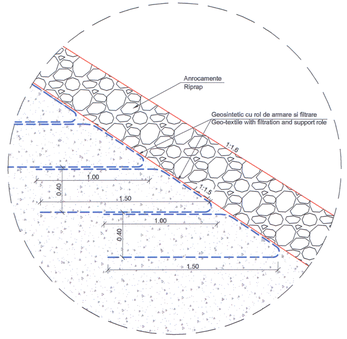
Profil transversal tip aplicabil în zonele de rambleu protejat cu anrocamente
Cross section type applicable in the areas of backfill protected with ripraps

Scara / Scale1:50



Detalii amplasare geosintetic
Details for geo-synthetic placement

Scara / Scale 1:20



Nota:
În zonele în care terasamentul liniei este este expus inundării pentru un nivel al Mureșului calculat cu o asigurare de 1%, talazul terasamentului va fi protejat cu anrocamente. Apărarea din anrocamente se va realiza până la nivelul platformei de pământ. La baza apărării este prevăzut un prism de rezistență tot din anrocamente. În cazul protecțiilor cu anrocamente talazul de pământ se va consolida și proteja cu un geotextil special cu rol de filtrare și suport. Geotextilele din baza anrocamentelor vor fi ancorate în terasament cel pu țin 1,5 m, la o distanță de 0,4 m. Taluzurile rambleelor vor avea pantă 1:1,6.

Nota:
In the areas where the line embankment is exposed to flooding for Mures River calculated and having a protection of 1%, the embankment slope will be protected with ripraps. The ripraps protection will be made up to the ground platform level. There is provided a ripraps resistance prism at the protection base. In case of protections with ground slope ripraps, there will be made the protection with a special geo-textile having the role of filtration and support. The geotextiles from ripraps base will be anchored into the embankment at least ,5 m, at a distance of 0,4 m. The backfill slopes will have a slope of 1:1,6.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	L. Mărculescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	I. Branciu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier à - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ția trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria

Project 9i 35311.1

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria

Fază / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Profil transversal tip aplicabil în zonele de rambleu protejat cu anrocamente
Cross - section type applicable in the areas of backfill protected with ripraps

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr. / No
1:50 ; 1:20	0	PT.03.01.00.TS.407	01/01